

## OPERADORES LOGISTICOS

Un operador logístico es un profesional o una empresa que, por encargo de un tercero, realiza el diseño, gestión, control y/o mantenimiento de alguna o de todas las áreas de la cadena de suministro.

Por ejemplo, el operador logístico podría encargarse de una, varias o la totalidad de las siguientes tareas de la empresa que lo contrata: recepción, embalaje, inventario, transporte o distribución de mercancías.

Se trata, por tanto, de una externalización (outsourcing) de los procesos logísticos con el objetivo de mejorar los costes y, en ocasiones, incrementar el nivel de servicios.

su objeto principal dentro de la cadena de abastecimiento son el transporte y el almacenaje, y aunque pueda parecer algo simple, se trata de un proceso de negocio que demanda una planificación detallada. Esta tarea compleja es comúnmente externalizada a operadores logísticos

La planificación de la red logística no es tarea sencilla porque hay que considerar muchas variables: política de aprovisionamiento, volumen de mercancías, sistemas de transporte, almacenes disponibles y su configuración de estanterías, previsiones de futuro, etc.

Por ello, a la hora de realizar el plan logístico, se deben tener cuenta algunos aspectos esenciales:

- Concretar y clasificar qué producto comercializa la empresa y todo lo que eso implica en el plano logístico: volumen, pesos, manipulación...
- Especificar la actividad logística para cada producto.
- Identificar las necesidades de transporte del producto y su ciclo de vida en el almacén.
- Capacidad de almacenaje.
- Disposición de almacenes o centros logísticos.

## OBJETIVOS

Una vez se ha hecho esa primera fase de análisis, habrá que establecer unos objetivos que den sentido a la implantación de la red logística:



- Reducción de los transportes, sobre todo en lo que se refiere a la frecuencia.
- Reducción de manipulaciones.
- Nivel óptimo de stock.
- Eliminar al máximo potenciales desembalajes y reembalajes, adaptaciones y preparación de pedidos específicos.
- Reducción de las revisiones necesarias.
- Así pues, el objetivo principal del plan es simplificar al máximo los procesos de transporte y almacenaje para que éstos sean más rápidos, sencillos, prácticos y rentables mediante el número estrictamente necesario de medios humanos y mecánicos.

### **VENTAJAS Y DESVENTAJAS DE CONTRATAR OPERADORES LOGÍSTICOS**

Como toda subcontratación, antes de ejecutarla, hay que valorar los pros y los contras. Cuando se trata de la contratación de un operador logístico, se pueden identificar ciertos beneficios, pero también algunos inconvenientes a considerar:

#### **Ventajas**

- La empresa contratante no tiene que realizar grandes inversiones (adquisición de una flota de transporte, alquiler o compra de almacén, etc.)
- Mejora de la calidad y la precisión del servicio al estar en manos de un proveedor especialista.
- Simplificación empresarial: no necesidad de contar con un departamento o equipo logístico completo puesto que “sólo” hay que focalizarse en la estrategia y no en la operativa.

#### **Desventajas**

- El coste de la contratación del servicio.
- Dependencia y necesidad de confiar en un tercero.
- Menor control de la operativa y de ciclo de vida del producto.

### **LOS DISTINTOS ROLES DE UN OPERADOR LOGÍSTICO**

En función del contrato o acuerdo comercial establecido, puede actuar en alguna, varias o todas estas fases: aprovisionamiento, transporte, almacenaje y distribución. Esto significa que el papel o rol que juegue un operador logístico puede ser muy variable y más o menos importante.



Según la integración que el operador logístico establezca con la empresa contratante y, especialmente, en la cadena de suministro, podemos clasificar a los operadores en cinco grupos diferenciados:

**Operadores logísticos primarios (1PL o First Party Logistics).**

En este primer nivel se sitúan los operadores que únicamente se encargan de realizar el transporte de mercancías.

**Operadores logísticos secundarios (2PL o Second Party Logistics).**

Además del transporte, se encargan también del almacenamiento, utilizando sus propios medios.

**Operadores logísticos terciarios (3PL o Third Party Logistics).**

A las dos funciones anteriores: transporte y del almacenamiento, se le suma la propia gestión del almacén.

**Operadores logísticos de cuarto nivel (4PL o Fourth Party Logistics).**

Son aquellos operadores logísticos encargados de auditar y supervisar el trabajo de los operadores de nivel inferior. El objetivo es validar, controlar y optimizar su desempeño.

**Operadores logísticos de quinto nivel (5PL o Fifth Party Logistics).**

Se trata de los operadores logísticos con un rol más relevante. Cuentan con el tamaño, experiencia y medios humanos y técnicos para realizar todo el trabajo de logística, logrando una gran integración con la empresa que los contrata.

*American Company Col SAS*. es una empresa especializada en el área de seguridad, con filosofía **PREVENTIVA**; nuestro principal interés radica en **ADELANTARNOS A CUALQUIER FENÓMENO QUE ATENTE CONTRA LA INTEGRIDAD PERSONAL O LOS INTERESES ECONÓMICOS DE NUESTROS CLIENTES**, observando una constante actitud proactiva.

**AMERICAN COMPANY COL SAS** como una de las empresas líderes en la instalación y mantenimiento de los procesos de seguridad, ofrece la verificación plena de los diferentes aspectos que su compañía considere necesario para la no vulneración de intereses negativos que puedan afectar el desarrollo de importantes procesos de la compañía.